

CATÁLOGO

INTRODUÇÃO

NOTAS

LEMBRETE ESPECIAL

Precauções de segurança para motos	2	Partida do motor	24
Regras de condução segura	2	Ao começar	25
Uso capacete de segurança	2	Condução em rampas	25
Equipamento de Proteção	2	Ao usar os travões	25
Precauções na condução em dias de chuva	3	Inspeção e Manutenção	27
Número de série da moto	3	Cronograma de manutenção	27
Localização das peças	3	Nível de óleo e troca do óleo do motor	29
Painel de Instrumentos/quadro	5	Vela de ignição	31
Guia de operações	10	Ajuste da embraiagem	32
Chaves	10	Corrente de condução	34
Bloqueio de energia	10	Travões	36
Punho esquerdo	11	Pneus	38
Punho direito	13	Manuseio de almofadas de assento	39
Reabastecimento do depósito de combustível	14	Manutenção do filtro de ar	40
Pedal de mudanças	15	Refrigerante	41
Pedal do travão traseiro	16	Conversor catalítico	42
Kit de ferramentas	17	Recipiente de carbono	42
Ajuste do amortecedor dianteiro	17	Montagem e desmontagem da braçadeira da mangueira do radiador	43
Ajuste do amortecedor traseiro	19	Injetor de combustível e Circuito de óleo	43
Parada automática em caso de queda do veículo	19	Lubrificação de peças	44
Ajuste do espelho retrovisor	19	Bateria	45
USB interface	19	Substituição do fusível	48
Instruções para o uso de combustível e óleo	20	Ajuste do feixe do farol	48
Inspeção pré-condução	23	Substituição de lâmpadas	49
Andar de moto	24	Uso e manutenção do ABS	49
		Linhas de guia de armazenamento	50
		Especificações e Parâmetros Técnicos	52

Precauções de segurança para motos

Regras de condução segura

1. O veículo deve ser inspecionado antes da sua condução de forma a evitar acidentes e possíveis danos das peças.
2. O condutor deve ser aprovado pelo IMT (entidade competente pela emissão das cartas de condução) e obter a carta de condução compatível com a categoria do veículo que vai conduzir. Os veículos não deverão ser conduzidos por pessoas que não possuam carta de condução.
3. Para evitar danos a outros veículos, o condutor deve prestar a máxima atenção. deve, assim:
 - Usar equipamento adequado e visível;
 - Respeitar a distância de segurança relativamente a outros veículos.
4. Cumprir rigorosamente as regras de trânsito.
5. A maior parte dos acidentes rodoviários ocorre devido ao excesso de velocidade. Assim, o limite de velocidade estabelecido para a via em questão não deve ser excedido.
6. Usar as luzes de mudança de direção com antecedência suficiente ao virar ou desviar a rota para que outros condutores possam reagir.
7. Condução cuidadosa e especial atenção nos cruzamentos, entradas e saídas de estacionamento e vias rápidas.
8. Modificação aleatória da moto ou desmontagem das peças originais não garante a segurança do veículo e não é legal, o que afetará a garantia do veículo.
9. A configuração de outros acessórios não deve afetar a segurança da condução e o desempenho operacional da moto. Especial atenção com a possível sobrecarga dos sistemas elétricos já que a mesma pode traduzir-se numa situação de risco.

Equipamento de proteção

1. Para garantir a sua segurança, os condutores devem usar capacete e equipamento de proteção, como óculos, luvas, botas e vestuário adequado. O pendura, tal como o condutor, deve usar o equipamento e proteção adequado.
2. Durante a condução, o sistema de escape aquece e a temperatura mantém-se alta mesmo durante algum tempo depois de o motor ser desligado. Não tocar no sistema de escape.
3. Não usar roupas leves que possam ficar presos nos pedais ou nas rodas durante a condução.

Uso de um capacete de segurança

O capacete, com os devidos padrões de segurança e qualidade, é o principal elemento do equipamento de proteção. Os piores acidentes rodoviários envolvem ferimentos na cabeça. Certifique-se que usa sempre o capacete.

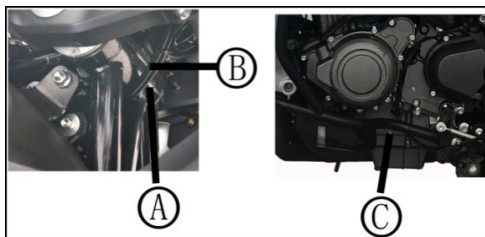
Precaução na condução em dias de chuva

Deve dar-se especial atenção às estradas escorregadias em dias de chuva porque a distância de travagem torna-se maior nos mesmos. Evitar estradas escorregadias e, conseqüentemente, derrapagens. Especial cuidado ao atravessar cruzamentos ferroviários e pontes. Caso o estado da estrada não seja claramente avaliado, a velocidade da condução deve ser reduzida.

Número de série da moto

O número do chassis e do motor são usados para o registo e identificação da moto. Ao encomendar acessórios e outros serviços, este número permite que o departamento de manutenção da QJ Motor lhe forneça o melhor serviço possível.

- A - Número do quadro: no lado direito do tubo de direção.
- B - Posição para rebitar a etiqueta do produto: no lado esquerdo do tubo de direção.
- C - Modelo do motor e número de série de produção: na parte inferior do cárter do motor. Por favor, registre os números para futura referência.



Número do quadro:

Número do motor:

Localização das peças



1 - Manete da embraiagem

2 e 7 - Espelhos retrovisores esquerdo e direito

3 - Comutador esquerdo

4 - Interruptor de ignição

5 - Quadrante

6 - Comutador direito

8 - Manete do travão dianteiro



9 - Punho do acelerador

10 - Depósito de combustível

11 - Depósito de enchimento do óleo

12 - Pedal do travão traseiro

13 - Pedais de apoio do condutor esquerdo e direito

14 - Pedais de apoio do passageiro esquerdo e direito

15 - Travão dianteiro

16 - Travão traseiro

17 - Pedal de mudanças

18 - Descanso lateral

19 – Depósito de expansão do líquido de arrefecimento

20 - Fechadura do assento

21 – Pegas para passageiro

22 - Sensor de velocidade da roda ABS da roda dianteira

23 - Sensor de velocidade da roda ABS da roda traseira



Quadrante

1) Indicador de luz do pisca esquerdo

Quando a luz da direção à esquerda é acionada, o indicador de luz de direção à esquerda vai piscar de acordo.

2) Indicador de luz do pisca direito

Quando a luz da direção à direita é acionada, o indicador de luz de direção à direita vai piscar de acordo.

3) Indicador de larga (máximos)

Com os máximos acesos, o indicador no quadrante estará aceso.

4) Luz falha de motor (EFI)

Ao ligar a chave, o indicador de falha do motor acenderá e a bomba de gasolina funcionará por 3 segundos. Se o indicador apagar após o arranque do motor, a moto está a funcionar normalmente sem falhas; se o indicador estiver aceso com o motor ligado, existe uma falha e o veículo deveria ser parado para inspeção. Entre em contacto com o Concessionário QJMOTOR a tempo de verificar a moto.

5) Indicador do óleo do motor

Quando o motor ainda não está a trabalhar após o contacto estar em ON , o indicador de óleo está sempre aceso; se a pressão do óleo estiver normal após o arranque do motor, o indicador de óleo se apagará. Se o indicador de óleo não estiver apagado com o motor arrancado, a pressão do óleo pode estar anormal e o motor precisa ser desligado. Quando a quantidade de óleo é insuficiente, a luz do indicador do óleo acenderá e é necessário repô-lo.

6) Indicador do ABS

Indica o modo de funcionamento do ABS, conforme descrito posteriormente nas instruções de uso e manutenção do ABS.

7) Tacómetro

O tacómetro o número de rotações do motor.

8) Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Indica o nível de temperatura do líquido de arrefecimento de motor, a posição "C" indica que a temperatura está baixa e a posição "H" indica que a temperatura está alta.

9) Indicador de mudança

Exibe a mudança atual da moto - 1, 2, 3, 4, 5, 6, N. Quando a mudança é colocada na posição neutra (Ponto-morto), o indicador de neutro "N" acende de acordo.

10) Indicador de combustível

Indica a quantidade de combustível armazenada no tanque de combustível. Quando o combustível está cheio (Posição F), o nível de combustível de 6 barras é exibido. Quando o combustível é insuficiente, o nível de combustível é de 1 barra ou menos (Posição E) e o indicador de combustível piscará o tempo todo.

11) Relógio

Exibe a hora atual. Para ajustar a hora, consultar o ponto 14 "Botão de ajuste do Painel" abaixo.

12) Odômetro

Dependendo das suas necessidades, pode selecionar o recurso de quilometragem relativa (TRIP A ou TRIP B) ou de quilometragem total (TOTAL) no Odômetro.

Quilometragem relativa (TRIP A ou TRIP B): um medidor de quilometragem que pode ser limpo e registra a quilometragem feita por um determinado período de tempo.

Quilometragem total (TOTAL): registra toda a quilometragem percorrida, opcional em quilômetros (km) ou milhas (milhas).

13) Velocímetro

indica a velocidade de condução atual.

14) Botão de ajuste do Painel

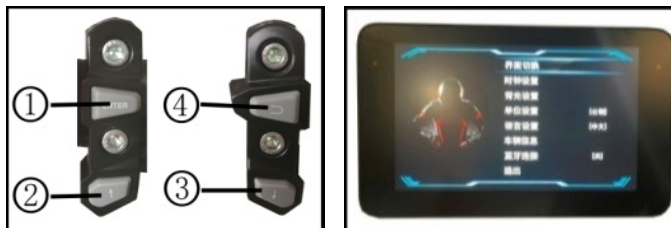
O botão de ajuste do instrumento está localizado no comutador direito do guidador.

(1) Chave de confirmação

(2) Para cima

(3) Para baixo

(4) Tecla de retorno



Na interface do menu principal no painel de instrumentos:

- (1) Pressione rapidamente a tecla 1 para ver a interface.
- (2) pressione rapidamente as teclas 2 ou 3 para selecionar configurações funcionais específicas.
- (3) depois de selecionar a função que deseja definir, pressione 1 para entrar na configuração da função.
- (4) depois de inserir a configuração de função específica, pressione a tecla 2 ou a tecla 3 para selecionar o item a ser ajustado e pressione a tecla 1 para fazer o ajuste final.
- (5) após a conclusão, pressione 4 para retornar à interface superior.

Mudar Interface	Modo noite	A interface do painel de instrumentos com tom escuro está em modo noite.
	Modo diurno	A interface do painel de instrumentos com tom branco está em modo diurno.
	Automático	Dependendo da luz à volta do veículo, o painel de instrumentos ajusta-se ao

		modo noite ou modo diurno automaticamente.
Configurar relógio	Intervalo de exibição: 00:00:00--- 23:59:59	Pressionar 1 para selecionar a posição da hora, dos minutos ou dos segundos, e pressionar 2 ou 3 para ajustar a hora exata. Pressionar 4 para sair da configuração do relógio
Configurar luz de fundo	Brilho da luz de fundo / Brilho da luz de fundo automático	Dependendo da luz à volta do veículo, o painel de instrumentos ajusta automaticamente a luz de fundo
	Brilho da luz e fundo manual	De acordo com a necessidade de selecionar manualmente o brilho da luz de fundo, pode selecionar 1 entre 5 níveis de intensidade: 1 é a mais escura, 5 é a mais brilhante.
	Depois de o painel receber energia novamente, o brilho da luz de fundo do instrumento é limitado a 2 níveis. Quando a velocidade de rotação é superior a 1000r/min, o brilho da luz de fundo é restaurado para o configurado.	
Configuração de unidades	Sistema métrico	A unidade do velocímetro é km/h; a unidade do odómetro é km
	Sistema inglês	A unidade do velocímetro é mph; a unidade do odómetro é Mi
Configurar linguagem	Chinês	A informação mostrada no painel está em chinês

	Inglês	A informação mostrada no painel está em inglês
Mensagens do veículo	Exibe o código de erro e o número da versão do quadro	Exibe o erro atual, o histórico de problemas e o número da versão do quadro
SAIR	/	Selecionar SAIR, pressionar 1 para confirmar ou 4 para voltar ao menu principal

Guia operacional

- **Chave**


Este veículo traz duas chaves com as quais pode ligar/desligar a moto e bloquear/desbloquear a direção. Sugerimos que use apenas uma e guarde a restante num lugar seguro.

Pressionar o botão 1 da chave para expandir ou retrainr o bit da chave.

- **Interruptor de ignição**

Aviso:

Nunca rodar a chave enquanto o veículo estiver em movimento, ou o veículo pode perder o controlo. Por questões de segurança, verificar se há algo que possa atrapalhar a condução do veículo antes da mesma.

"" Selecionar. Rodar a chave.

"" Selecionar a posição. Desligar a moto e após o motor estar desligado, a chave pode ser retirada.



"○" Seleccionar. Rodar a chave.

"○" Seleccionar a posição. Ligar a moto e a chave não pode ser retirada.

"🔒" Location: a chave está aqui.

"⊗" Ao marcar a posição, girar o sentido para a esquerda, pressionar a chave para baixo e girar no sentido contrário aos ponteiros do relógio ao mesmo tempo.

"🔒" Ao mesmo tempo; a trava de direção se estende para fora da fechadura, então o mecanismo de bloqueio de direção da motocicleta é ativado e a chave pode ser retirada.

Observação:

Para evitar roubo, bloqueie o mecanismo de direção e remova a chave ao estacionar. Após travar, gire levemente o guidador para confirmar se está travado. Por favor, não estacione em locais que possam obstruir o trânsito.

Comutador esquerdo

1) Manete da embraiagem

Ao ligar o motor ou mudar de marcha, segurar a alavanca da embraiagem para cortar a tração da roda traseira.



2) Botão da buzina

Pressionar para a buzina tocar.

3) Botão para alternar entre as luzes médias e os máximos

"☰" Quando nesta posição, os máximos estão acesos e, enquanto isso, o indicador no painel está aceso; pressionar o interruptor.

"☷" Quando nesta posição, os médios estão acesos. Ao circular em zonas urbanas ou ao aproximar-se de um veículo, deverá usar os médios para não afetar a linha de visão de outros condutores.

4) Interruptor da luz de mudança de direção

Pressionar a direção "←" ou "→": as luzes que sinalizam a direção para a esquerda ou para a direita piscam. Ao mesmo tempo a luz indicadora de mudança de direção verde pisca no painel. Para remover a luz de mudança de direção, pressione o interruptor da luz de mudança de direção para o meio ou para baixo.

Aviso:

Quando pretender mudar de faixa de rodagem ou de direção, fazer os piscas com antecedência e certifique-se que nenhum outro veículo se encontra próximo. Depois de mudar de faixa de rodagem ou de direção, desligar as luzes de mudança e direção para não afetar a percepção dos condutores dos outros veículos e, conseqüentemente, evitar acidentes.

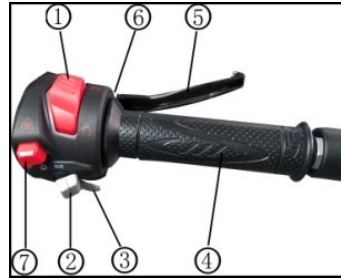
5) Interruptor de luz de ultrapassagem

Ao encontrar ou ultrapassar um veículo, pressione este botão continuamente. A luz dos "máximos" piscará continuamente para avisar o veículo à frente.

6) Botão da luz de advertência de perigo

Após pressionar o botão da luz de advertência de perigo, as luzes de mudança de direção dianteira e traseira piscarão ao mesmo tempo para avisá-lo do perigo.

Comutador direito



1) Interruptor de partida/parada

Mudar o interruptor para a posição “”: o circuito está conectado e o motor pode ser ligado.

Mudar o interruptor para a posição “”: o circuito é desconectado e o motor não pode ser ligado.

2) Interruptor de luz

Gire o interruptor para a posição “” o farol, a luz de posição dianteira, a luz de posição traseira e a luz da placa de licença acenderão; Quando girar o interruptor para a posição “”, a luz de posição traseira e a luz da matrícula acenderão; Vire para a posição mais à direita, as luzes estão apagadas, o que geralmente é usado para passeios diurnos.

3) Botão de arranque elétrico

Pressione o botão de arranque elétrico, o motor elétrico funciona e o motor é ligado.

Aviso:

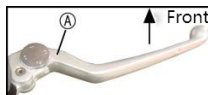
Não pressionar o botão de arranque elétrico por mais de 5 segundos, ou este pode aquecer demasiado e a bateria perder a sua potência.

4) Punho acelerador

O punho do acelerador é usado para controlar a rotação do motor. Para acelerar, vire o punho em sua direção; para desacelerar, solte-o.

5) Manete do travão dianteiro

Para travagem dianteira, aperte lentamente a manete de travão direito.



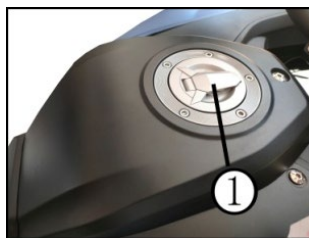
6) Ajustador de abertura da manete do travão dianteiro

De acordo com as necessidades de conforto operacional, a posição da manete do travão dianteiro pode ser ajustada ajustando a posição do botão de ajuste da porca, com quatro posições opcionais para ajuste. A posição desejada pode ser ajustada depois de mover a manete do travão dianteiro horizontalmente para frente e, em seguida, girar o ajustador da porca para alinhá-lo com a seta A. Entre elas, a manete do travão dianteiro está mais distante do punho do acelerador na posição 1 e a manete do travão dianteiro está mais próxima do punho do acelerador na posição 4.

Reabastecimento do tanque de combustível


Quando o indicador de combustível piscar no medidor, o combustível deve ser adicionado.

Ao reabastecer, primeiro abra a tampa do tampão do tanque de combustível 1, depois insira a chave e gire no sentido horário, e abra o tampão do tanque de combustível puxando junto com a chave. Após o reabastecimento, para fechar o tampão do tanque de combustível, alinhe a guia do tampão do tanque de combustível e, em seguida, pressione para baixo, depois pode fechar o tampão do tanque de combustível, remover a chave após ouvir o som da trava e fechar a tampa do tampão do tanque de combustível.



Aviso:

O tanque de combustível não deve estar cheio demais (a quantidade de reabastecimento recomendada pela fábrica é de 90% do volume total do tanque de combustível). Por favor, não exceda a posição especificada do limite superior de combustível mostrado na figura abaixo ao reabastecer. Não derrame combustível sobre o motor quente, caso contrário, pode causar um funcionamento anormal da moto ou causar um acidente perigoso.

Ao reabastecer, desligue o motor e gire a chave de ignição para a posição “” (desligado).

Não se esqueça de fechar o tampão do tanque de combustível após o reabastecimento, para evitar que muito combustível evapore para a atmosfera, o que desperdiça energia e polui o meio ambiente.

Ao reabastecer, fumar e fazer chamas são estritamente proibidos.

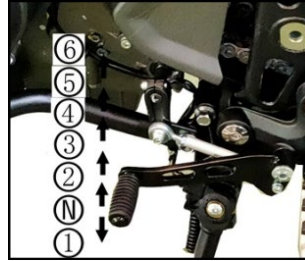
Se a gasolina transbordar e entrar no Canister e noutras peças, dirija-se ao departamento de manutenção do revendedor QJMOTOR para limpar ou substituir o Canister o mais rápido possível, pois se muita gasolina entra no Canister, fará com que o carvão ativado falhe prematuramente.

Verifique regularmente a limpeza do orifício de drenagem na tampa do tanque de combustível para garantir uma drenagem suave e evitar a entrada de humidade externa na cavidade do tanque de combustível.

Pedal de mudanças

Este tipo de moto adota o modo de caixa de velocidade internacional de seis mudanças constante (não cíclico), e a operação é mostrada na figura. O ponto-morto está localizado entre a primeira e a segunda mudança; o pedal de mudanças é levantado para cima para subir á próxima mudança superior; o pedal de mudanças é empurrado para baixo para reduzir á mudança inferior.

Por usar um mecanismo de catraca, não pode subir ou descer várias mudanças ao mesmo tempo.



Aviso:

Quando a transmissão estiver em ponto-morto, o indicador de neutro no quadrante estará aceso e a manete da embraiagem deverá ser liberada lentamente, para determinar se a transmissão está realmente na posição neutra.

Pedal do travão traseiro

Pressione o pedal do travão traseiro para travar com o travão traseiro. Quando o travão traseiro é ativado, a luz de stop estará acesa.



Descanso lateral

O descanso lateral está localizado no lado esquerdo da moto. Ao estacionar, baixe o descanso lateral para a posição correta. O descanso lateral tem uma função de paragem automática: descanso lateral no estado de estacionamento (o descanso lateral está aberto), o motor não pode ser ligado ou desligado automaticamente. O motor pode ser ligado normalmente somente após o descanso lateral ser recolhido.

Observação:

Não apoie a moto em um declive inclinado, caso contrário poderá cair. Verifique a posição do descanso lateral antes de estacionar a moto.

Kit de ferramentas

O kit de ferramentas está localizado sob o assento. As ferramentas do kit de ferramentas podem ser usadas para fazer alguns reparos, pequenos ajustes e substituições de peças a metade do trajeto.

Ajuste do amortecedor dianteiro

Aviso:

O ajuste do amortecedor dianteiro precisa de tecnologia profissional. Por favor, contacte o departamento de manutenção do revendedor QJMOTOR para fazer o ajuste. Ajustar sem permissão pode causar danos por ser feito incorretamente.

Configuração 1: amortecedor dianteiro

Pode ajustar o pré-carregamento, amortecimento de compressão e amortecimento de recuperação da mola de amortecimento.

1. A rotação hexagonal externa ajusta-se no sentido dos ponteiros do relógio: a pré-carga da mola aumenta, o amortecedor fica duro como um todo; na rotação no sentido contrário aos ponteiros do relógio, a pré-carga da mola diminui e o amortecedor amolece como um todo.

2. A haste reguladora central do amortecedor esquerdo é girada no sentido dos ponteiros do relógio, o amortecimento de compressão do amortecedor aumenta e a força de amortecimento restauradora do amortecedor aumenta também ao girar a haste reguladora intermediária do amortecedor direito. Pelo contrário, a compressão e a restauração correspondentes são reduzidas pela rotação no sentido contrário aos ponteiros do relógio.

Aviso:

Não gire o ajustador além do limite, caso contrário o amortecedor será danificado.

Configuração 2: amortecedor dianteiro

Existem 26 posições de ajuste, que são ajustadas em fábrica para a engrenagem 12. Use uma chave de fenda para ajustar o parafuso de ajuste no sentido dos ponteiros do relógio (direção H) para a engrenagem limite máxima 1 e depois de volta (direção S) para a engrenagem 12. Neste momento, a engrenagem de resistência de recuperação 12 é definida.

Gire os botões dos amortecedores esquerdo e direito no sentido dos ponteiros do relógio (direção H) com uma chave de fenda para aumentar a força de amortecimento de restauração e gire no sentido contrário aos ponteiros do relógio (direção S) para reduzir a força de amortecimento de restauração. Quando o botão do amortecedor é girado, o amortecedor faz um "clique", indicando que o amortecedor ajustou a primeira posição da marcha. Durante o ajuste, os amortecedores - esquerdo e direito - devem ser ajustados para o mesmo nível de força de amortecimento.

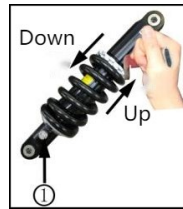
Configuração 3: amortecedor dianteiro

Não ajustáveis.

Ajuste do amortecedor traseiro

Aviso:

O ajuste do amortecedor dianteiro precisa de tecnologia profissional. Por favor, contacte o departamento de manutenção do revendedor QJMOTOR para fazer o ajuste. Ajustar sem permissão pode causar danos por ser feito incorretamente.



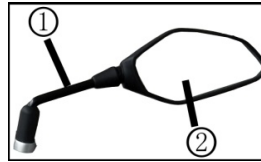
A porca de ajuste é girada no sentido dos ponteiros do relógio com uma chave de fendas para aumentar a força de amortecimento do amortecedor e no sentido contrário para diminuir a força do amortecimento. Existem 26 posições de ajuste, que são ajustadas em fábrica para a engrenagem 5. Use uma chave de fenda para ajustar o parafuso de ajuste no sentido dos ponteiros do relógio (direção H) para a engrenagem limite máxima 1 e depois de volta (direção S) para a engrenagem 5. Neste momento, a engrenagem de resistência de recuperação 5 é definida.

Parada automática em caso de queda do veículo

Esta moto tem a função de parada automática em caso de queda. Quando a moto cair ou ficar inclinada num determinado ângulo, o motor irá parar automaticamente de forma a evitar perigo.

Ajuste do espelho retrovisor

Rodar a moldura do espelho retrovisor ② e a manete do espelho ① para ajustar o ângulo de visão, até poder ver claramente o que se passa atrás.



USB interface

Este modelo é equipado com uma entrada USB atrás do painel de instrumentos.



Instruções para combustível e óleo

Combustível

Use gasolina sem chumbo. O índice de octanas da gasolina deve ser 92 ou superior. Se o motor fizer um leve som de batida, o motivo pode ser porque o combustível usado é de baixo índice de octanas e que deve ser substituído.

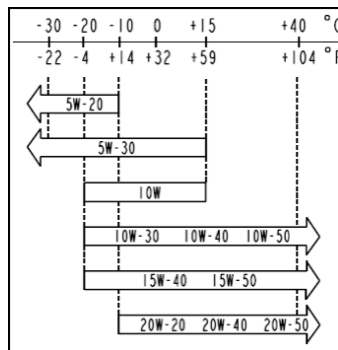
Observação:

O uso de gasolina sem chumbo ou com baixo teor de chumbo pode prolongar a vida útil das velas de ignição.

Óleo do motor

Use óleo de motor totalmente sintético de alta qualidade e alto desempenho que atenda ou exceda o nível SJ. O modelo recomendado pela fábrica é SJ 10W-50 ou SN 15W-50. [A falha do motor causada pelo uso de óleo de motor totalmente sintético não adquirido na marca QJMOTOR afetará a garantia da moto].

Por favor, dirija-se ao departamento de manutenção da concessionária QJMOTOR para comprar o óleo especial para esta moto. A empresa QJMOTOR fornece apenas óleo de motor especial para o departamento de manutenção do revendedor QJMOTOR. A viscosidade do óleo deve ser determinada de acordo com a temperatura na área de condução. Consulte a ilustração para selecionar a viscosidade do óleo apropriada.



Rodagem

Velocidade máxima

Para motocicletas novas, não deixe o motor atingir a sua máxima potência ou acelerações bruscas, e não deixe a velocidade em qualquer mudança exceder 80% do seu limite máximo durante o período de rodagem dos primeiros 1500 km. Não ponha o acelerador a 100% durante o período de rodagem.

Mudanças de velocidade do motor

A velocidade do motor não deve ser mantida constante, mas deve ser alterada de tempo a tempo, isto ajuda a ajustar as peças.

Durante a rodagem é necessário aplicar pressão adequada em todas as partes do motor, para garantir um ajuste completo. No entanto, não aplique excessiva carga ao motor.

Evite o funcionamento contínuo em baixa velocidade

Quando o motor continua a funcionar a baixa velocidade (sob carga leve), o mau ajuste pode ser causado devido ao desgaste excessivo das peças. Desde que o limite de velocidade máxima recomendado não seja excedido, várias mudanças podem ser engatadas para acelerar o motor, mas a aceleração máxima não pode ser aumentada durante o período de rodagem.

A tabela a seguir lista a velocidade máxima durante o período de rodagem do motor

Primeiros 800 km	Abaixo de 5000rpm or minuto
Quando chega aos 1500 km	Abaixo de 6500rpm por minuto
Após 1500 km	Abaixo de 8000rpm por minuto

Circulando o óleo antes de conduzir

Antes de ligar o motor estando este quente ou frio, o motor deve estar tempo suficiente ao relantim, para permitir que o óleo flua para todas as peças de lubrificação.

Primeira inspeção de manutenção

A revisão após os primeiros 1000km é a revisão mais importante para a motocicleta. Todos os ajustes devem ser feitos corretamente, todos os parafusos devem ser reapertados e o óleo usado deve ser substituído. A manutenção indicada pela marca após os 1000 km ajudará a garantir uma longa vida útil e bom desempenho do motor.

Aviso:
A revisão após percorrer 1000 km deve ser realizada conforme descrito na seção “Inspeção e reparação”. Atenção especial deve ser dada a “Cuidado” e “Aviso” na seção “Inspeção e Manutenção”.

Quando a rodagem inicial atingir 1000 km, confie no concessionário QJMOTOR para substituir o filtro de óleo, substituir o óleo, limpar ou substituir o filtro de ar, etc. (ver “Tabela de quilometragem de manutenção”). Ao mesmo tempo, o nível de óleo do motor deve ser verificado com frequência e, se necessário, adicione óleo de motor especificado no Manual do Proprietário.

Inspeção antes da condução

Verifique o seguinte antes de pilotar a moto. Não negligencie a importância destas inspeções. Complete todos os itens de inspeção antes de pilotar.

Conteúdo	Pontos-chave
Guiador	1) A funcionar sem problemas 2) Rotação flexível 3) Nenhum movimento axial ou solto
Travão	1) Existe uma folga correta na manete e no pedal do travão 2) Sem sensação de esponja ao apertar manete ou pedal do travão 3) Sem fugas de óleo
Pneus	1) Pressão correta dos pneus 2) Profundidade do piso apropriada 3) Sem rachas ou cortes
Quantidade de combustível	Suficiente para percorrer a distância planeada
Luz	Opere todas as luzes – faróis, luzes de posição, luzes de travão, luzes de instrumentos, luzes indicadoras de direção, etc.
Luz indicadora	Indicador de máximos, indicador de número de mudança, indicador de mudança de direção.
Interruptor da buzina e do travão	Funciona correctamente

Óleo do motor	O nível do óleo está correto
Acelerador	1) Há folga adequada no cabo do acelerador 2) Acelere ao máximo e desacelere rapidamente
Embraiagem	1) Folga apropriada do cabo de aço 2) Operação suave
Corrente de transmissão	1) Folga adequada 2) Lubrificação adequada
Lubrificação adequada	Verificação do nível do refrigerante

Andar de moto

Ligar o motor

Gire a chave de ignição para a posição "Ⓞ" e confirme se a caixa de velocidades está na posição neutra e o indicador de neutro no instrumento estará aceso.

Pressionar o comutador direito para ativar o interruptor. "Ⓞ" e pressione o interruptor de arranque elétrico para arrancar o motor.

Cuidado:

Segure a manete da embraiagem quando a transmissão estiver em ponto morto para arrancar o motor.

Aviso:

Não arranque o motor numa sala mal ventilada ou sem ventilação. Em caso de estar desacompanhado, não deve deixar a moto ligada.

Cuidado:

Não acelere o motor quando a moto não estiver em uso, caso contrário, ela ficará muito quente, resultando em danos aos seus componentes internos.

Ao começar

Recolha o descanso lateral, segure firmemente a manete da embraiagem por alguns segundos e abaixe o pedal de mudanças para a primeira mudança. Gire o punho do acelerador em direção ao motorista e, ao mesmo tempo, solte lenta e suavemente a manete da embraiagem, e então a moto começará a mover-se para frente.

Ao usar a transmissão

A transmissão permite que o motor funcione suavemente dentro da faixa de operação normal. O motociclista deve escolher a mudança de velocidade mais adequada em condições normais. Não deslize a embraiagem para controlar a velocidade, e é melhor desacelerar para que o motor funcione dentro da faixa normal de operação.

Ao conduzir numa rampa

Ao subir uma rampa íngreme, a moto começará a desacelerar e ficar com pouca potência. Neste momento, deve-se mudar para uma mudança mais baixa, para que o motor funcione dentro de sua faixa de potência normal e seja possível trocar as mudanças rapidamente para evitar que a moto perca sua força de impulso.

Ao descer uma rampa, o motor mudará para uma mudança mais baixa para facilitar a travagem. Controle a velocidade do motor dentro de um limite adequado.

Travões**Ao usar os travões e estacionar**

Para parar totalmente o veículo, solte o acelerador e use os travões dianteiros e traseiros uniformemente. Mude para uma mudança mais baixa para reduzir a velocidade.

Antes de parar a moto, segure a manete da embraiagem (posição de desconexão) e mude para ponto morto. Observe o indicador de neutro para identificar se está na posição neutra.

Observação:

Os pilotos inexperientes geralmente usam apenas o travão traseiro, o que acelera o desgaste do travão e resulta em uma distância de paragem muito longa.

Aviso:

É perigoso usar apenas o travão dianteiro ou traseiro, o que pode causar derrapagens ou perda de controle. Seja cauteloso a usar os travões em estradas e pavimentos escorregadios ou com muitas curvas. É particularmente perigoso fazer uma travagem de emergência com um só travão.

A moto deve ser estacionada em solo firme e plano. Não estacione motos em locais onde o tráfego possa ser obstruído.

Gire o interruptor de ignição para a posição "X" para desligar o motor. Trave o mecanismo de direção para evitar que a moto seja roubada. Remova a chave do interruptor de ignição.

Inspeção e manutenção

A tabela a seguir mostra o período de manutenção regular após os quilómetros percorridos (km). Ao final de cada período de tempo, a verificação, inspeção, lubrificação e manutenção prescrita devem ser realizadas de acordo com o método descrito. O sistema de direção, suporte e sistema de rodas são os principais componentes e precisam ser reparados cuidadosamente por técnicos especializados. Por razões de segurança, recomendamos que confie no departamento de distribuição ou o centro de serviço de manutenção para inspeção e manutenção.

Cronograma de manutenção: I: inspeção, limpeza, ajuste, lubrificação ou substituição conforme necessário C: limpeza R: substituição A: ajuste L: lubrificação

Ciclo de conteúdo	Quilómetros entre serviços	Leitura do Odómetro (nota 2)							
		Observações	1000 km	4000km	7000km	10000km	14000km	17000km	Consultar a página
* Canal de combustível			I	I	I	I	I	I	
* Filtro de Combustível			C	C	C	C	C	C	
* Operação do acelerador			I	I	I	I	I	I	18
Filtro de ar	Nota 1		I						22-23
* Vela de ignição			I	I	R	I	R	I	18
* Folga das válvulas			A cada 25000km:I						
Óleo			R	I	R	I	R	I	11-17
Filtro de óleo			R	I	R	I	R	I	17
* Tela de óleo			C	C	C	C	C	C	
* Sistema de refrigeração			I	I	I	I	I	I	23
* Corrente de condução	Nota 3		I	A cada 1000km:I, L, A					19-20

Ciclo de conteúdo		Quilome tragem e servi ços	Leitura do Odómetro (nota 2)							
			Item de manutenção	Obse rvaç ões	1000 km	4000 km	7000 km	1000 0km	1400 0km	1700 0km
	Desgaste da placa de fricção									20
**	Sistema de travão		 A	 A	 A	 A	 A	 A	 A	20-21
	Ajuste do feixe dos faróis									27
	Dispositivo de embraiagem									18-19
	Suporte									
*	Sistema de amortecedores									
*	Porcas, Prafusos, Fixadores	Nota 3								
**	Roda/Aro	Nota 3								
**	Mecanismo de direção									

*Deve ser feito pelo Concessionário ou pelo centro de serviço de manutenção, devendo ser inspecionado e reparado por um mecânico qualificado. O proprietário da moto deve trazer as próprias ferramentas qualificadas e documentos de inspeção, se a inspeção e o reparo forem feitos por conta própria.

O Manual do Proprietário deve ser consultado.

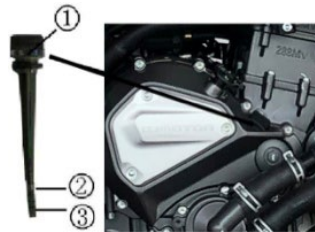
******Todos os itens devem ser reparados pelo departamento de distribuição ou centro de serviço de manutenção por segurança.

Observações:

1. A moto deve ser reparada com frequência se circular em áreas empoeiradas. Especialmente, o período de manutenção do filtro de ar precisa ser reduzido, a quilometragem para a primeira manutenção é de 500 km e a limpeza/lavagem é necessária uma vez a cada 1000 km depois.
2. Se a leitura do Odômetro exceder este valor, repita a programação desta tabela para verificação contínua.
3. Ao conduzir em estradas irregulares e em outras más condições, repare a moto com frequência para manter o bom desempenho da mesma.

Nível de óleo e troca de óleo

Antes de ligar o motor, verifique o nível do óleo do motor. Ao verificar o nível do óleo, coloque a moto em um terreno plano e observe se o nível do líquido está entre os limites superior (2) inferior da escala (3). Se necessário, abra a tampa de enchimento de óleo superior ① e adicione o óleo do motor até a posição 2 da linha superior da escala.



Troca de óleo e filtro de óleo

Observação:

A troca do óleo do motor deve ser feita com a condição de que a carroceria esteja apoiada no quadro de suporte (para garantir que a moto esteja em um plano horizontal e manter a carroceria na vertical) quando a temperatura do motor ainda não estiver arrefecido, para garantir que o óleo do motor seja drenado rápida e completamente.

A capacidade do óleo do motor é de cerca de 2.7L (o filtro de óleo não é substituído) ou 2.5L (o filtro de óleo é substituído).

(1) Ao drenar o óleo, coloque a bacia de drenagem abaixo da posição de drenagem e remova o parafuso de drenagem ①. Depois de drenar completamente o óleo no tanque, reinstale o parafuso de drenagem com um torque de 20-25N.m e siga os seguintes passos para substituir o filtro de óleo ②:

1. Segure o filtro de óleo com a ferramenta especial para remover o filtro de óleo para girá-lo no sentido anti-horário (figura 3) e, em seguida, remova o filtro de óleo que precisa ser substituído.
2. Limpe as superfícies de montagem do filtro de óleo e do motor com um pano limpo.
3. Use um filtro de óleo novo do mesmo modelo e aplique uma camada de lubrificante no O-ring o,A. (figura 4).

Observação:

Por favor, não remova o O-ring do filtro de óleo, pois isso pode impedir que o anel de vedação seja instalado corretamente, causando vazamento de óleo ou danos ao motor.



4. Instale o novo filtro de óleo no motor manualmente até que não possa ser apertado manualmente e, em seguida, aperte o filtro de óleo com uma chave de torque, com um torque de 20N.m.

(2) Injetar no motor cerca de 2.5L de óleo de motor que atenda às especificações até que a quantidade de óleo atinja a marca limite superior da escala de óleo do motor.

(3) Coloque a tampa de abastecimento de óleo.

(4) Dê partida no motor, deixe-o funcionar em mudança lenta por vários minutos e, em seguida, desligue o motor.

(5) Verifique novamente a posição do nível de óleo da escala de óleo, certifique-se de que o nível de óleo deve atingir a posição da marca limite superior e que não há vazamento de óleo no motor.

(6) Se o óleo espirrar, limpe-o.

Vela de ignição

Durante os primeiros 1000 km de condução e a cada 4.000 km depois disso, use uma pequena escova de arame ou limpador de vela de ignição para remover os depósitos de carbono presos à vela de ignição e use a peça de medição da espessura da folga da vela de ignição para reajustar a folga do eletrodo da vela de ignição para mantenha-o entre 0,7 mm e 0,8 mm.



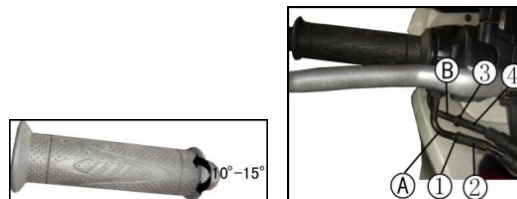
Cuidado:

Não aperte demais a vela de ignição ou desfaça as roscas, para evitar danificar as roscas do cabeçote. No processo de remoção da vela de ignição, não permita que impurezas entrem no motor através da vela de ignição.

Ajuste do cabo do acelerador

1. Verifique se a manopla de controle do acelerador pode ser girada de forma flexível da posição totalmente aberta para a posição totalmente fechada na posição de direção total nos lados esquerdo e direito.

2. Meça seu curso livre no flange do manípulo de controle do acelerador. O curso livre padrão deve ser de 10°-15°.



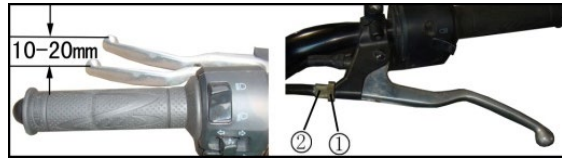
A moto é equipada com cabo do acelerador com estrutura de duas linhas, o cabo do acelerador: A - para pisar no acelerador; B - para retornar o acelerador.

Siga os passos abaixo para ajustar o curso livre do punho do acelerador:

- 1) Remova a proteção contra poeira do cabo do acelerador.
- (2) Afrouxe a contraporca ③
- (3) Aparafuse totalmente a porca de ajuste ④(4)Afrouxe a contraporca ①
- (5) Gire a porca de ajuste ② de modo a controlar o curso livre do controle do acelerador dentro de 10°-15°.
- (6) Aperte a contraporca ①.
- (7) Ajuste a porca ④ para fazer o punho do acelerador girar de forma flexível.
- (8) Aperte a contraporca ③.

Ajuste da embraiagem

O curso livre da embraiagem deve ser de 10 a 20 mm, o que é determinado com base na posição final da garra da embraiagem antes de afrouxá-la. Se o curso livre for anormal, ajuste no lado da manete do cabo da embraiagem da seguinte maneira:



- (1) Remova a proteção contra poeira do cabo da embraiagem.
- (2) Afrouxe a contraporca ①.
- (3) Aparafuse ou desaperte o parafuso de ajuste ② para que o curso livre da embraiagem atinja os requisitos especificados.
- 4) Aperte a contraporca ①.

Ajuste de mudança lenta do motor

O motor de passo configurado na moto ajusta automaticamente a mudança lenta para uma faixa apropriada. Se for necessário ajuste, entre em contato com o departamento de manutenção do revendedor QJMOTOR.

Corpo da válvula de aceleração

A velocidade da moto será reduzida devido à poluição do corpo do acelerador. É melhor limpar o corpo da válvula do acelerador a cada 5000 km feitos.

Ao limpar o corpo da borboleta do acelerador, desconecte a conexão do polo negativo da bateria, desconecte o sensor instalado na válvula do acelerador, remova o cabo do acelerador, a mangueira conectada ao filtro de ar e coletor de admissão e remova o corpo da válvula do acelerador.

Abra a tampa na parte inferior do corpo do acelerador, borrife o produto de limpeza na parede interna do corpo do acelerador e retire a poeira com uma escova.

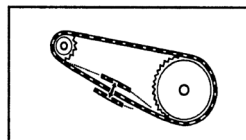
Após a limpeza, instale o corpo da válvula borboleta e certifique-se de que todos os componentes estão instalados no lugar.

Corrente de condução

A vida útil da corrente de transmissão depende da lubrificação e ajuste adequados. A manutenção inadequada pode causar desgaste prematuro da corrente de transmissão e das rodas dentadas. A manutenção frequente é necessária sob condições severas de uso.

Ajuste da corrente de condução

Ajuste a corrente de transmissão para fazer a curvatura da corrente de 28 ~ 35 mm a cada 1000 km. A corrente pode precisar ser ajustada com frequência dependendo das condições de pilotagem do usuário.



Aviso:

O acima sugerido é o intervalo máximo de ajuste. Na verdade, a corrente deve ser inspecionada e ajustada regularmente. Uma folga excessiva na corrente pode causar acidentes na corrente ou sérios danos ao motor.

Por favor, ajuste a corrente da seguinte forma:



(1) Apoie a motocicleta com uma estrutura de suporte.

(2) Solte a porca do eixo traseiro ①.

(3) Afrouxe a contraporca ②.

(4) Gire o parafuso de ajuste ③ para a direita ou esquerda para ajustar a folga na corrente e alinhe as rodas dentadas dianteiras e traseiras com o centro em linha reta enquanto ajusta a corrente. Cada ajustador de corrente é gravado com a marca fiducial A para ajudar o usuário no processo de ajuste. Verifique se as marcas fiduciais em ambos os lados da corrente estão no mesmo nível da marca de escala. Depois de alinhar as marcas fiduciais em ambos os lados e ajustar a folga na corrente para 28-35mm, recoloque a porca do eixo traseiro e faça uma inspeção final.

Observação:

Depois de substituí-la por uma nova corrente, ambas as rodas dentadas devem ser verificadas quanto ao desgaste e substituídas se necessário.

Durante as inspeções regulares, verifique as seguintes condições da corrente:

(1) Pinos soltos

(2) Rolo danificado

(3) Elos de corrente secos e enferrujados

(4) Elos atados ou apreendidos

(5) Danos excessivos

(6) Ajuste a folga na corrente

Se a falha mencionada acima ocorrer na corrente, a roda dentada pode causar danos. Verifique os seguintes itens na roda dentada:

(1) Dentes da engrenagem excessivamente desgastados

(2) Dentes da engrenagem quebrados ou danificados

(3) Porca de fixação da roda dentada solta.

Limpeza e lubrificação da corrente de condução

A graxa da corrente de transmissão deve ser usada como prioridade para lubrificação. A graxa da corrente de transmissão pode ser comprada na maioria das lojas de motos e também pode ser substituída por óleo de motor ou outros lubrificantes. Mergulhe as juntas dos elos da corrente para que a graxa possa penetrar entre as placas da corrente, pinos, buchas e roletes.

Travão

A moto está equipada com sistema de travão a disco ABS de canal duplo dianteiro e traseiro. A operação correta de travagem é muito importante para uma condução segura. Lembre-se de verificar o sistema de travagem regularmente, e esta inspeção deve ser realizada por um centro de serviço qualificado.

Ajuste do travão

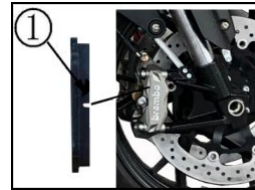
(1) O curso livre da extremidade do punho do travão dianteiro deve ser de 10-20mm.

(2) Meça a distância que o pedal do travão se move antes e depois que o travão começar a funcionar. O curso livre deve ser: 20-30mm.



Placa de fricção

A chave para verificar a placa de fricção é ver se as placas de fricção na pinça do travão dianteiro ① estão gastas. Se o desgaste exceder o entalhe, a placa de fricção deve ser substituída por uma nova.



Fluído do travão

Depois que a placa de fricção é desgastada, o fluído no reservatório de fluído de travão será automaticamente injetado no tubo hidráulico, fazendo com que o nível do líquido diminua de acordo. O reservatório de fluído de travão dianteiro está instalado acima da alça direita. Se o nível do fluído estiver abaixo da linha de limite inferior MIN no reservatório, adicione o fluído de travão designado; o reservatório do fluído do travão traseiro está no meio do lado direito da moto, certifique-se de que o nível do fluído do reservatório esteja entre as linhas MIN e MAX. Se o nível do fluído estiver abaixo da linha MIN, adicione o fluído de travão designado. Reabastecer o fluído de travão deve ser considerado um item necessário para manutenção regular.



Aviso:

O fluído de travão DOT No.4 é usado para esta moto. Não use o fluído residual do cilindro aberto e o fluído de travão que sobrou do reparo anterior, pois o fluído antigo pode absorver a humidade do ar. Tenha cuidado para não respingar fluído de travão na pintura ou na superfície plástica, pois isso pode corroer a superfície dessas substâncias.

Sistema de travagem

Os seguintes sistemas de travagem devem ser verificados todos os dias:

- (1) Verifique o problema de vazamento nos sistemas de travagem das rodas dianteiras e traseiras.
- (2) Mantenha uma certa força de contra-suporte para a manete do travão e o pedal do travão.
- (3) Verifique a condição de desgaste da placa de fricção. Se o desgaste exceder o entalhe na parte inferior da ranhura, substitua duas placas de fricção juntas.

Aviso:

Se o sistema de travão ou a placa de fricção precisar ser reparado ou substituído, recomendamos que você envie este trabalho para o centro de serviço. Estão equipados com uma gama completa de ferramentas e técnicas especializadas para realizar este trabalho da forma mais segura e económica. Quando a placa de fricção do disco da roda for substituída por uma nova, primeiro segure e solte a manete do travão várias vezes para permitir que a placa de fricção se estenda para restaurar a força normal de contra-suporte da alça e fazer o fluido de travão circular de forma estável.

Pneus

A pressão correta dos pneus proporcionará a máxima estabilidade, conforto de condução e durabilidade dos pneus. Verifique a pressão dos pneus e ajuste se necessário.

Pressão dos pneus dianteiros	220 ±10 kpa
Pressão dos pneus traseiros	250 ±10 kpa

Observação:

Verifique a pressão dos pneus quando o pneu estiver “frio” antes de conduzir.

A profundidade do padrão do padrão da coroa do pneu deve ser maior ou igual a 0,8 mm. Se o desgaste for inferior a 0,8 mm, o pneu deve ser substituído por um novo.

Aviso:

Não tente reparar pneus danificados. O equilíbrio das rodas e a confiabilidade dos pneus podem se deteriorar.

A calibragem inadequada dos pneus pode causar desgaste anormal da banda de rodagem e ameaçar a segurança. A calibragem insuficiente dos pneus pode fazer com que os pneus escorreguem ou se soltem, ou até mesmo danifiquem os aros, resultando em falha de controle e perigo.

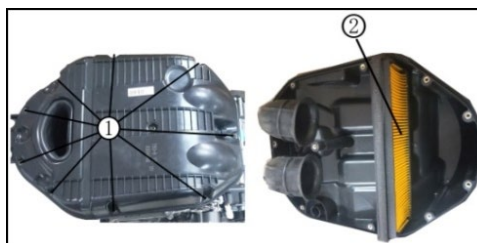
É muito perigoso conduzir uma moto com desgaste excessivo dos pneus, o que favorece a aderência ao solo e a condução.

Manuseio de almofadas de assento

Insira a chave no orifício da chave ① na parte inferior esquerda da almofada do assento e gire a chave no sentido dos ponteiros do relógio para abrir a almofada do assento.

A trava da almofada do condutor está localizada na posição esquerda 2 abaixo da almofada do passageiro. Depois de remover a almofada do passageiro, puxe para trás a fivela de trava 2 da almofada do condutor e a almofada do condutor pode ser removida empurrando a mesma para trás.

Quando você quiser instalar a almofada, empurre a almofada para frente, deixe o gancho traseiro da almofada ficar no slot de limite correspondente, então alinhe o gancho de trava com o orifício de trava, pressione a parte de trás da almofada do assento e instale o mesmo.



Manutenção do filtro de ar

Para obter o melhor desempenho do filtro, verifique frequentemente a limpeza do núcleo do filtro:

- (1) Remova a almofada do assento e o tanque de combustível.
- (2) Remova os parafusos de fixação da tampa do filtro e remova a tampa do filtro de ar.
- (3) Substituir o antigo pelo novo filtro de ar.
- (4) Reinstale os componentes na ordem inversa da desmontagem.

Cuidado:

O núcleo do filtro de ar impede a sua limpeza (incluindo a incapacidade de soprar poeira com ar comprimido). Qualquer limpeza pode fazer com que a função do núcleo do filtro fique danificada e, assim, provocar danos no motor. A cada 7000km de condução, o núcleo do filtro deve ser substituído

A substituição do núcleo do filtro de ar não deve permitir que o núcleo do filtro seja manchado com óleo ou água. Caso contrário, fará com que o núcleo do filtro bloqueie e falhe. A substituição deverá ser feita pelo revendedor da QJMOTOR.

Aviso:

Ao andar com mais frequência em ambientes mais húmidos ou empoeirados do que o normal, é necessário encurtar o período de intervalo de substituição do núcleo do filtro da moto. O atraso na substituição pode causar o bloqueio do núcleo, a entrada de poeiras e resíduos, o declínio da potência do motor e o aumento dos consumos.

Ligar o motor sem instalar um filtro vazio vai fazer com que a poeira se instale no cilindro do motor, danificando-o.

Refrigerante

Modelo de refrigerante recomendado: FD-2

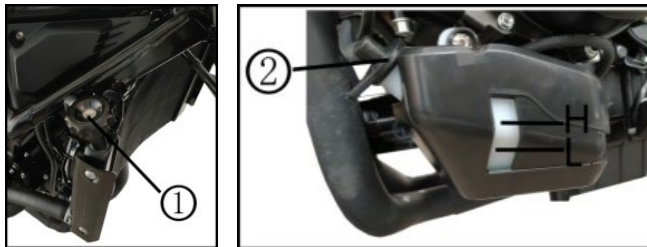
A capacidade total de refrigeração é de cerca de 1,9L.

Quando uma moto nova sai da fábrica, ela vem equipada com líquido de arrefecimento. Durante a manutenção, verifique a altura do nível do líquido refrigerante na chaleira de expansão.

Quando o líquido de refrigeração ficar turvo ou atingir o período de manutenção, confie ao departamento de manutenção do concessionário QIMOTOR para substituir o líquido de refrigeração a tempo.

A garrafa de expansão do líquido refrigerante está localizada no meio do lado direito da moto, e o nível da garrafa de expansão do líquido refrigerante deve ser verificado com frequência.

Observe se o nível do líquido refrigerante está entre as marcas H e L. o nível do líquido refrigerante estiver abaixo da marca MIN, remova o bujão da tampa da chaleira de expansão ② e adicione o líquido refrigerante, ou vá ao departamento de manutenção do revendedor QJMOTOR para adicionar líquido refrigerante.



Aviso:

Adicione líquido de arrefecimento somente quando o motor estiver desligado e resfriado. Para evitar queimaduras, não abra a tampa de enchimento do líquido de arrefecimento antes de o motor esfriar. Porque o sistema de refrigeração está sob pressão. Em alguns casos, as substâncias contidas no refrigerante são inflamáveis e uma chama invisível pode ser produzida quando inflamada. Queimaduras graves podem ser causadas devido à queima do líquido de arrefecimento que vazou, portanto, é necessário evitar que o líquido de arrefecimento vazou nos componentes e peças da moto em alta temperatura.

Como o líquido de arrefecimento é um líquido altamente tóxico, é necessário evitar o contato e a inalação do líquido de arrefecimento e mantê-lo longe de crianças e animais domésticos. Se o líquido de arrefecimento for inalado, procure assistência médica imediatamente. Se a pele ou os olhos acidentalmente entrarem em contato com o líquido de arrefecimento, lave-o imediatamente com água limpa.

Catalisador

Para atender às necessidades de proteção ambiental, o silenciador deste modelo é equipado com um conversor catalítico.

O catalisador contém metais preciosos, que podem purificar as substâncias nocivas do escape da moto, incluindo monóxido de carbono, hidrocarbonetos e óxido de nitrogênio.

Como o catalisador é muito importante, um conversor catalítico defeituoso pode poluir o ar e prejudicar o desempenho do motor. Se for necessário substituí-lo, lembre-se de usar peças genuínas ou confie ao departamento de manutenção do revendedor QJMOTOR para substituí-lo.

Observação:

O conversor catalítico está em uma área de alta temperatura. Não toque.

Tanque de carbono

Este modelo de moto está equipado com dispositivo de controle de evaporação de combustível de moto: tanque de carbono.

O recipiente está localizado na posição central acima do motor. O recipiente é preenchido com partículas de carvão ativado que podem absorver vapor. Ele pode efetivamente suprimir a volatilização do excesso de vapor de combustível na atmosfera, de modo a atingir o objetivo de economia de combustível e proteção ambiental.

Montagem e desmontagem da braçadeira da mangueira do radiador

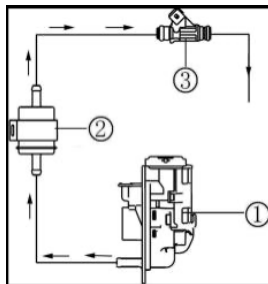
A extremidade da mangueira do radiador que não é desmontada com frequência está equipada com um aro descartável e a extremidade que é desmontada com frequência é equipada com um aro de placa. Após a remoção do aro, o aro descartável antigo não pode ser reutilizado e o aro de placa pode ser reutilizado. Alicates de grampo especiais ① são necessários para reinstalar o aro ②, caso contrário, o aro pode não ser montado corretamente e causar mau funcionamento da moto.



Injetor de combustível e linha de combustível

Há uma porta na bomba de combustível ①. O combustível entrará no injetor de combustível ③ de uma das portas da bomba de combustível através do filtro de combustível ② e, finalmente, óleo e gás serão injetados no tubo de entrada do motor.

Para o método de conexão dos tubos de entrada e retorno de óleo, conecte conforme mostrado à direita.



Lubrificação de peças

A lubrificação adequada é muito importante para manter o funcionamento normal das peças e componentes da motocicleta, prolongar sua vida útil e conduzir com segurança. Após período de condução longo ou após ter chovido ou a moto ter sido lavada, recomendamos que você faça uma manutenção de lubrificação na mesma. Os principais pontos de lubrificação e manutenção específicos são mostrados na figura abaixo:



□, Y Lubrificante para motos

□, Z Graxa

1 - Eixo do pedal do travão traseiro □, Z

2 - Junta do descanso lateral e gancho de mola □, Z

3 - Pino da dobradiça do pedal de mudança □, Z

4 - Cabo do acelerador □, Y

5 - Pino da dobradiça da manete do travão dianteiro □, Z

6 - Manete da embraiagem (pino da dobradiça) □, Y

7 - Engrenagem do velocímetro e rolamento do eixo da engrenagem★□, Z

Observação:

Os itens de lubrificação acima marcados com “★” devem ser operados por técnicos de serviço profissional do departamento de manutenção do revendedor QJMOTOR.

Bateria

A bateria está localizada sob a almofada do assento. Bateria livre de manutenção (carregada e regulada por válvula).

Leia e observe as seguintes precauções:

1. Verifique a tensão do terminal da bateria quando for usada pela primeira vez. Quando a tensão é inferior a 12,6V, é necessário carregar: tensão de carga 14,4±0,02V, corrente limite de carga 11A, carga até que a corrente caia para 0,2A (ou consulte os parâmetros relevantes impressos na superfície da bateria). Quando a temperatura da bateria for superior a 45°C durante o processo de carregamento, pare de carregar imediatamente e carregue novamente depois que a temperatura cair.
2. O terminal vermelho da bateria é positivo e o preto é negativo. Desligue a energia durante a fiação, conecte primeiro o polo positivo e depois o polo negativo; ao desmontar, remova primeiro o polo negativo e depois o polo positivo.
3. Detecção do sistema de carregamento: depois que a moto é ligada, a tensão da bateria entre 13,5V e 15V indica que o sistema de carregamento está normal.
4. Detecção de corrente de fuga da moto: desligue a fonte de alimentação e conecte o polo positivo ou negativo em série com um multímetro (engrenagem de corrente). Se a corrente for inferior a 5mA, o circuito da moto está normal.



5. Quando a moto não for usada durante muito tempo, deve ser carregada uma vez por mês, ou a bateria deve ser removida e colocada separadamente, e a tensão deve ser verificada a cada três meses. Quando a tensão é inferior a 12,6 V, deve ser carregada. A bateria não pode ser armazenada em estado de perda de energia.

Remova a bateria para inspeção na seguinte ordem:

- (a) Desligue a energia da moto (interruptor ou chave)
- (b) Remova a almofada do assento.
- (c) Remova os parafusos de montagem e o conjunto da placa de pressão da bateria.
- (d) Remova primeiro o terminal negativo (-) e depois o terminal positivo (+).
- (e) Retire a bateria levemente.

A instalação da bateria ocorre na ordem inversa, primeiro o terminal positivo (+) e depois o terminal negativo (-).

Observação:

Ao reinstalar a bateria, certifique-se de conectar os fios da bateria corretamente. Se os fios da bateria estiverem invertidos, o sistema de circuito e a bateria podem ser danificados. O fio vermelho deve ser conectado ao terminal positivo (+) e o fio preto deve ser conectado ao terminal negativo (-).

Certifique-se de desligar o interruptor de alimentação (chave) antes de verificar ou substituir a bateria. É muito perigoso conduzir uma moto com desgaste excessivo dos pneus, o que favorece a aderência ao solo e a condução.

Preste atenção aos seguintes pontos ao substituir a bateria:

Ao substituir a bateria, confirme o modelo da moto e verifique se é compatível com o modelo original da bateria. As especificações da bateria combinam perfeitamente com o design da moto. Se mudar para um tipo diferente de bateria, isso pode afetar o desempenho e a vida útil da moto e pode causar falha no circuito.

Aviso:

A bateria pode produzir gás inflamável durante o uso e carregamento, portanto, não fique perto de chamas ou faíscas durante o carregamento.

A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito), que é altamente corrosivo, por isso é necessário evitar que o corpo humano, roupas, veículos, etc. entrem em contato com o eletrólito. Uma vez contactado, lave com água imediatamente. Se tocar nos olhos, lave imediatamente com água em abundância e procure atendimento médico. O contato do eletrólito com a pele ou os olhos pode causar queimaduras graves

O eletrólito é uma substância tóxica, portanto, tome cuidado para não brincar com ele por crianças. Por favor, coloque a bateria em um local seguro e evite que crianças a toquem.

Durante o transporte, a bateria não deve estar sujeita a fortes impactos mecânicos, exposição ao sol e chuva, e a bateria não deve ser colocada de cabeça para baixo.

No processo de desmontagem, a bateria deve ser manuseada com cuidado, evitando que ela caia.

É estritamente proibido remover a capa protetora de isolamento nas extremidades positiva e negativa da bateria.

Substituição do fusível



A caixa de fusíveis está localizada sob o assento do condutor e ao lado da bateria.

O fusível principal encontra-se no relé de ignição e a caixa de fusíveis está ao lado do fusível principal.

Se o fusível queimar com frequência, há um curto-circuito ou o circuito está sobrecarregado. Por favor, contacte imediatamente o departamento de manutenção do revendedor QJMOTOR para reparar.

Aviso:

Antes de verificar ou substituir o fusível, a chave de ignição deve ser colocada na posição Off (“~~ⓧ~~”) para evitar curto-circuitos e danos a outros componentes elétricos.

Não use o fusível fora das especificações especificadas, caso contrário, pode causar sérios efeitos adversos no sistema do circuito, ou até mesmo queimar as luzes ou causar um incêndio, resultando em perda de tração do motor, o que é muito perigoso.

Ajuste do feixe do farol

O feixe do farol pode ser ajustado para cima e para baixo na direção vertical.

Observação:

Ao ajustar a altura do feixe, o motociclista deve sentar-se na almofada do assento e a motocicleta deve ser mantida na vertical.



O parafuso de ajuste da altura do feixe 1 está localizado na parte inferior esquerda da parte traseira do farol. Rodar o parafuso de ajuste da altura do feixe no sentido dos ponteiros do relógio (ou inverso) pode diminuir ou aumentar.

Substituição das lâmpadas

As fontes de luz LED são usadas para as luzes combinadas dianteiras, luzes traseiras e luzes indicadoras de direção deste modelo. Embora as fontes de luz LED não sejam danificadas facilmente, entre em contato com o departamento de manutenção do revendedor QJMOTOR para assistência de substituição, se necessário.

Quando substituída terá de ter a mesma potência. Se uma lâmpada de potência diferente for usada, pode ocorrer sobrecarga do sistema do circuito e falha prematura da lâmpada.

Ao substituir a lâmpada, deve manter a lâmpada do farol limpa e livre de poeira. Caso contrário, diminuirá a vida útil da lâmpada. A graxa e a poeira na lâmpada devem ser limpas com um pano limpo.

Instruções de operação e manutenção do ABS

Após ligar a trava elétrica, é normal que o indicador ABS no painel de instrumentos fique aceso (não a piscar). O indicador do ABS no painel de instrumentos apagará após a velocidade de condução atingir 5 km/h, e neste momento o ABS está em estado normal de funcionamento.

Se a luz do ABS estiver acesa (não a piscar), significa que o ABS está em estado de diagnóstico.

Se a luz do ABS apagar, significa que o ABS está em condições normais de funcionamento.

Se a luz do ABS estiver a piscar, significa que a luz do ABS não está a funcionar (ou falha).

Se o indicador ABS continuar a piscar, significa que o ABS não está a funcionar, verifique se o plug-in do ABS está no sítio e se a folga entre o sensor de velocidade da roda ABS e a coroa está dentro da faixa de 0,5 a 1,5 mm.

Se o sensor de velocidade da roda ABS estiver danificado, o indicador ABS no painel de instrumentos piscará e não funcionará. O sensor de velocidade da roda ABS pode atrair algumas substâncias metálicas devido a certas propriedades magnéticas e pode ser danificado caso objetos estranhos sejam aderidos, portanto, o sensor de velocidade da roda ABS deve ser mantido limpo e livre de objetos estranhos.

Entre em contato com o departamento de manutenção do revendedor QJMOTOR a tempo em caso de falha do sistema ABS.

Guia de armazenamento

Armazenar

Se a moto ficar guardada por um longo período de tempo, certas medidas de manutenção devem ser tomadas para reduzir o impacto do armazenamento na qualidade da moto.

1. Troque o óleo.
2. Lubrifique a corrente de transmissão.
3. Esvazie o tanque de combustível e a unidade de injeção de combustível o máximo possível.

Observação:

A gasolina pode deteriorar-se após um longo período de armazenamento no tanque de combustível, o que pode causar dificuldades na partida.

Aviso:

A gasolina é extremamente inflamável e pode explodir sob certas condições. Não fume nem permita a geração de faíscas nas proximidades ao descarregar combustível.

4. Remova a vela de ignição e injete 1 colher (15-20cm) de óleo de motor limpo no cilindro, depois ligue o motor várias vezes para distribuir o óleo de motor adicionado a cada parte do cilindro e, em seguida, reinstale a vela de ignição.
5. Retire a bateria e guarde-a separadamente em local protegido do gelo e da luz solar direta.
6. Lave e seque a moto. Aplicar cera em todas as superfícies.
7. Encha o pneu com uma pressão adequada. Coloque a moto em cima do bloco, de modo que os dois pneus fiquem fora do chão.
8. Cubra a moto (não use plástico ou materiais de revestimento), e guarde-a num local sem aquecimento e humidade, e com a menor variação de temperatura. Não guarde a moto em ambientes com luz solar direta.

Uso após armazenamento

Remova a cobertura e lave a moto. Troque o óleo se a moto tiver sido armazenada durante 4 ou mais meses.

Verifique a bateria e recarregue-a, se necessário, antes de instalá-la no lugar.

Realize todas as inspeções antes da partida. Realize testes em baixa velocidade numa área segura, longe da estrada.

Especificações e Parâmetros Técnicos da QJ750-7

Tamanho e massa	
Cumprimento	2240mm
Largura	950mm
Altura	1390mm
Base da roda	1540mm
Peso sem carga	236kg
Carga do eixo da roda dianteira	142kg
Carga do eixo da roda traseira	254kg
Motor	Modelo QJ288MV-D, dois cilindros, quatro tempos, refrigeração a água
Diâmetro do cilindro × curso	88.0 × 62.0mm
Deslocamento real	754ml
Potência máxima	60.0KW/9000r/min
Torque máximo	67.0N.m/6500r/min
Modo de ignição	ECU (Electronic Control Ignition)
Taxa de compressão de ignição controlada eletricamente	11.5:1
Modo de partida	Elétrica
Sistema de transmissão	
Embraiagem	Húmida, multi-placa
Método de alternância de mudanças	6 velocidades, engrenagem comum
Taxa de transmissão primária	1.698
Relação de transmissão final	2.688
Relação de transmissão na primeira mudança	3.000
Relação de transmissão na segunda mudança	2.059
Relação de transmissão na terceira mudança	1.571

Relação de transmissão na quarta mudança	1.400
Relação de transmissão na quinta mudança	1.280
Relação de transmissão na sexta mudança	1.182
Folga da válvula de entrada	0,25~0,35mm
Folga da válvula de escape	0,30~0,35mm
Quadro	
Manga do amortecedor dianteiro	Tipo de amortecimento a óleo
Amortecedor traseiro	Estilo mola
Modo de travão dianteiro	Travão a disco manual (ABS)
Modo de travão traseiro	Travão a disco do pedal (ABS)
Especificações dos pneus dianteiros	120/70ZR17 ou 110/80R19
Especificações dos pneus traseiros	180/55ZR17 ou 150/70R17
Sistema eléctrico	
Bateria	12V11AH
Tipo de Íman	Íman permanente Magneto Flywheel
Luz combinada frontal (farol, luz de posição dianteira)	12V LED
Luz combinada traseira (luz de travão, luz de posição traseira)	12V LED
Luzes indicadoras de direcção (dianteira e traseira)	12V LED
Luz da matrícula traseira	12V 5W
Unidade de injeção de combustível	12V
Unidade de controle ECU	12V
Capacidade	
Tanque de combustível	18.5L
Óleo do motor	2.7L
Desempenho principal	
Velocidade máxima de projeto	200km/h
Capacidade de escalada	≥20°

Consumo de combustível	≤ 5.6L/100km (GB15744-2019)
Distância de travagem	≤ 7m (30km/h time)
Número fixo de passageiros	Condutor e passageiro
Massa de carga máxima nominal	160kg
Tipos de combustível	Gasolina sem chumbo 92 ou superior
Altura de inclinação vertical inicial do farol baixo	485~645mm